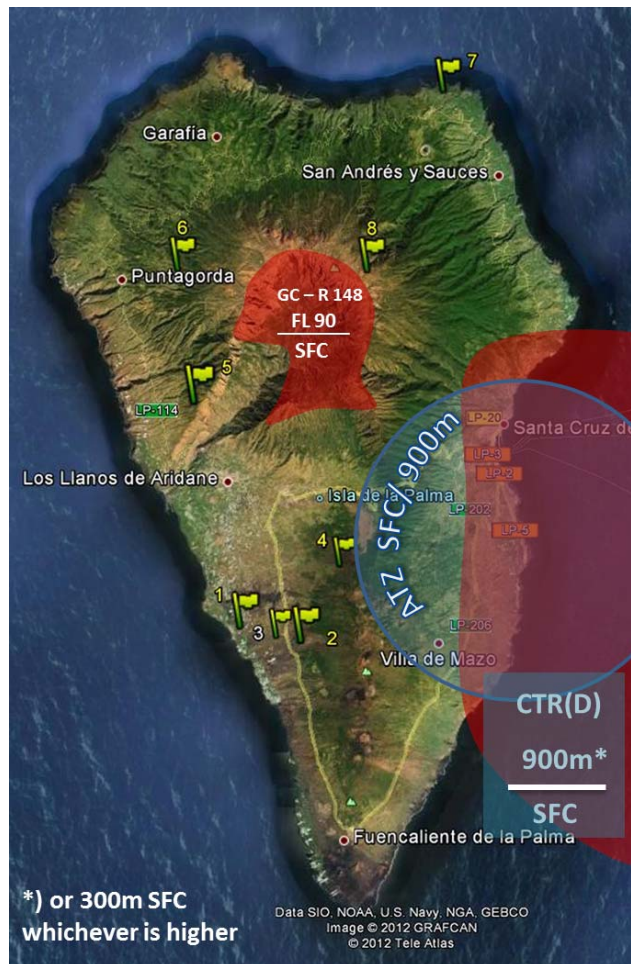
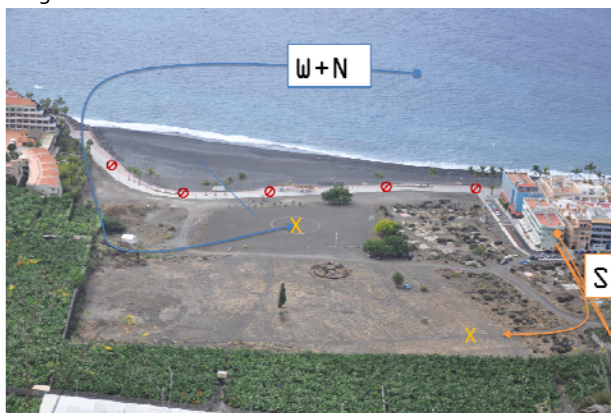


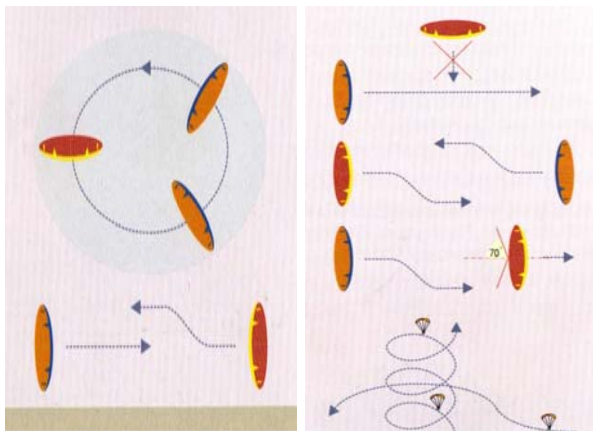


WICHTIG: LANDEVOLTE

Bei Nord und Westwind wird eine **Linksvolte** geflogen. Aufgrund der speziellen Lage des Landeplatzes in Puerto Naos, muss die Volte **großzügig** und **hoch** geflogen werden. Allfällige Resthöhe wird im Queranflug durch Achtern abgebaut. Achtung thermische Ablösungen beim Landen möglich!



Bitte Vortrittsregeln beachten!



Lötscher / Zeller, Gleitschirmfliegen

D 2019



Herzlich willkommen im Fluggebiet von Puerto Naos

GENERELLE INFORMATION

Westseite:

Die Westseite ist die für Piloten bekannteste Inselfseite. Hier werden auch immer wieder internationale Wettbewerbe ausgetragen. Die Leelage erfordert erhöhte Aufmerksamkeit und Meteorologisches Wissen! **ACHTUNG:** Eine plötzliche Verstärkung der Winde kann zu gefährlichen Situationen führen. Aus diesen Gründen solltest du dich bei den lokalen Piloten genau informieren, oder den ParaGuide Service buchen.

Ostseite:

Sie ist bestimmt durch die CTR des Flughafens, die nördlich von Sta. Cruz beginnt und sich weit in den Süden ausdehnt. Die Ostseite ist weniger beflogen, aber eine gute Alternative bei schwächeren Ostwinden, speziell auch am Morgen. Erwähnenswert ist der Start über San Andres (N° 8).

INFORMATIONEN UND RICHTLINIEN

Wir bitten dich vor dem ersten Flug das Gästebuch im Büro des Palmaclub zu unterzeichnen. Du erhältst hier auch neueste Informationen.

Gleitschirmfliegen in Spanien erfordert einen gültigen Pilotenschein, eine Versicherung und das Mitführen eines homologierten Rettungsschirmes. Es besteht Helmtragepflicht.

Beachtet bitte die Vorschriften während des Fluges und bei der Landung! Es gelten die international gültigen Vorflugrechte. Es wird nach rechts ausgewichen!

Beim Landen mit West oder Nordwind wird eine Linksvolte geflogen. Der Endanflug wird diagonal auf dem Landeplatz geflogen. Die Volte soll großzügig gestaltet werden. Es wird mit zu großer Höhe (rd. 30° über dem Hotel Sol) in den Queranflug geflogen und allfällige überschüssige Höhe mit Abachtern auf der Queranflugsachse abgebaut. (Siehe Grafik). Thermische Ablösungen beim Landen sind möglich. Entsprechend Platz einplanen. Vor dem Start muss unbedingt der Wind am Landeplatz erfragt werden. Am einfachsten über Funk!

Achtung! Um Unfälle zu vermeiden, beachte bitte immer das Meer! Bei sich bildenden Schaumkronen nicht mehr starten oder einen Flug unverzüglich abbrechen.

Bitte behandelt die Start- und Landeplätze mit der größtmöglichen Sorgfalt. Viele Startplätze befinden sich in Naturschutzzonen. Nimm deinen Abfall zurück, auch Zigarettenkippen! Im und über dem Nationalpark **Caldera de Taburiente** ist Gleitschirmfliegen grundsätzlich verboten (bis FL90). Im Naturpark **Cumbre Vieja** ist der Start ausschließlich an den offiziellen Startplätzen erlaubt. Es gilt ein Radius von maximal 50 m um die offiziellen Koordinaten.

Zu widerhandlungen gefährden unser Fluggebiet. Die zuständige Stelle (Medio Ambiente) ermittelt gegen allfällige Verstöße!

Start und Landung in Puerto Naos:

Der Startplatz in Puerto Naos wird vom Palmaclub unterhalten. Dazu gehören die Pacht sowie Windfahnen, Bewilligungen, Teppiche etc. Um die Aufwendungen zu finanzieren, bittet der Club um einen Beitrag von **€ 14.-- pro Pilot pro Woche**. Das Einschreiben muss vor dem ersten Flug erfolgen. Bei organisierten Gruppen ist der Gruppenleiter für die Einschreibung verantwortlich. Bespreche dies bitte mit jemandem vom Palmaclub.

Tandemflüge und Ausbildungsflüge (Schulung) dürfen nur nach vorgängiger Bewilligung vom Palmaclub durchgeführt werden!

WICHTIGE TELEFONNUMMERN:

Ambulanz, Polizei, Guardia Civil, alle Notfälle: 112
(mehrsprachig)

Javier López Redondo 610 695 750
Roger P. Frey 638 809 917

Funkfrequenzen Palmaclub:

PMR Kanal 5/15 (446.05625 MHz; CTCSS 110,9 MHz)
2 Meter 143.050 MHz

Aktuelle Windinformationen über www.wunderground.com
Station Puerto Naos: SPANIEN2, Tacande IKANARIS5

START- UND LANDEPLÄTZE

Landeplatz A (offiziell): W 17,908629 N 28,5844745

- Östlich der Strandpromenade auf dem Sportplatz. Linksvolte! Achtung: Thermische Ablösungen beim Landen möglich. Platz einplanen. Bei Südwind auf dem Parkplatz in großer Distanz zur vorgelagerten Mauer landen.

Alternative Landeplätze: Bitte vorgängig besichtigen !

Charco Verde W 17,899024 N 28,572583
(Landung in der Bucht am kleinen Strand)
El Remo W 17,888568 N 28,5521906
(Achtung Telefonkabel beim Restaurant 7)

Das Landen am Strand von Puerto Naos ist nicht erlaubt. Im Fall von starken Turbulenzen, Notlandungen oder anderen Umständen, bei welchen die Sicherheit des Piloten unmittelbar gefährdet ist, ist es besser eine Buße für eine sichere Landung in Kauf zu nehmen. **Landen auf der Strandpromenade ist verboten, bitte auch nicht mit offenem Schirm auf die Promenade laufen.**

Falten des Gleitschirms auf der Strandpromenade, Eintrittsöffnung Richtung Meer, ohne den Durchgang für Fußgänger zu behindern. Es sollte ein Durchgang von mindestens 4 Meter freigehalten werden.

Start N° 1: Puerto Naos W 17,902177 N 28,586762

- 240m. W-SW. Achtung: Turbulenzen bei Süd und Nordwind. Ab 20 km/h Seitenwind empfehlen wir zu landen. **Parking oberhalb des Startplatzes.** Bitte nicht mit den Mietwagen direkt zum Startplatz hinunter fahren!

Start N° 2: Campanarios W 17,869102 N 28,580566

Privatautos müssen zwingend beim Parkplatz abgestellt werden. **Fußmarsch 30min.**

- 800/900 m. SW-NW Alternative Landung in Charco Verde.

Start N° 3: Jedey W 17,883048 N 28,582477

- 650m. SW. Wird nur noch sehr selten benutzt und ist etwas zugewachsen.

Start N° 4: El Gallo (1300-er) W 17,848952 N 28,6165694

- 1300 m. W-NW. Alternative Landemöglichkeit im Fußballfeld von San Nicolas. Vor dem Start den Wind in Puerto Naos erfragen.

Start N° 5: Feuerturm El Time W 17,925362 N 28,691611

- 1100m. NW. Turbulenzen mit Südwind und Ostwind. NO-Passat kann zu Konvergenzen führen. Starke bis extrem starke Thermik über die Mittagszeit. Landeplatz am Strand von Puerto de Tazacorte.

Start N° 6: Puntagorda W 17,933593 N 28,7524074

- 1600m. WNW. Landung neben Heli Landeplatz Puntagorda (W 17,994432 N 28,7799857). Bewilligung beim Bürgermeister einholen. Achtung Gleitzahl 7+ erforderlich bei Nullwind. Kaum Außenlandeplätze.

Start N° 7: Barlovento Costa W 17,793707 N 28,8385596

- **Vorübergehend geschlossen.** 250m. N-NO. Landung „Fajana de Barlovento“ 10m, (W 17,788627 N 28,8430799). Auf wechselnde Winde achten. Minimale Gleitzahl 1:3 bei Nullwind.

Start N° 8: Cumbre San Andres y Sauces

W 17,834105 N 28,7512347

- 2.140m. N – NO. Achtung es kann sich bereits früh eine Wolkendecke unterhalb des Startplatzes bilden. Windrichtung als auch Stärke können sich unterhalb der Inversion stark ändern! Startplatz mit wenig Neigung. Landung in Puerto Espindola 10m, (W 17,763525 N 28,811293). Erforderliche Gleitzahl bei Nullwind 5:1.

Start N° 9: Puntallana W 17,743856 N 28,745871

- 430m. N, NO, O. Landeplatz am Startplatz, nur Top-Landing möglich. Der früher kommunizierte Landeplatz ist geschlossen.

Guten Flug und happy Landing

