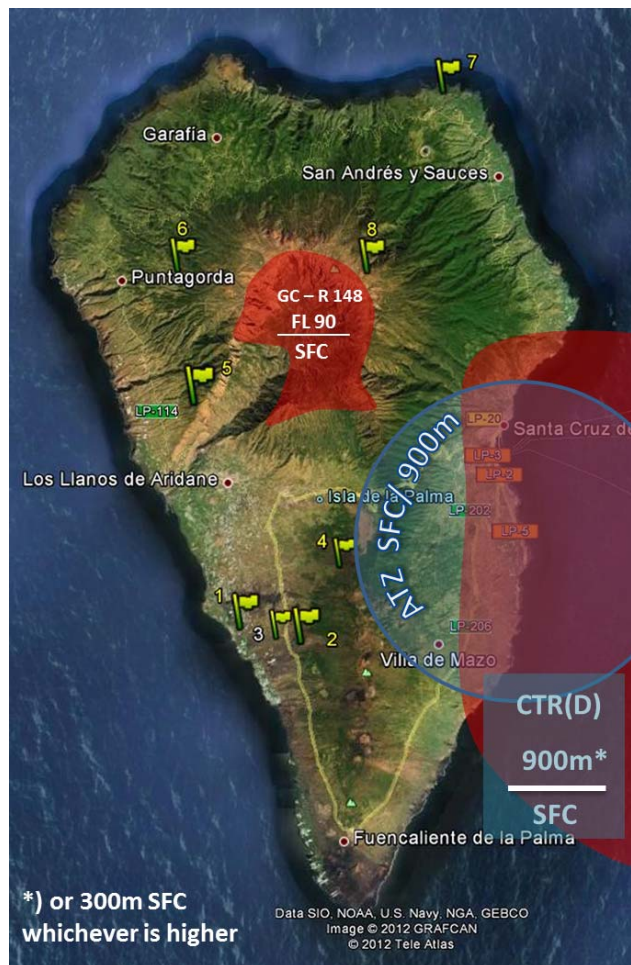
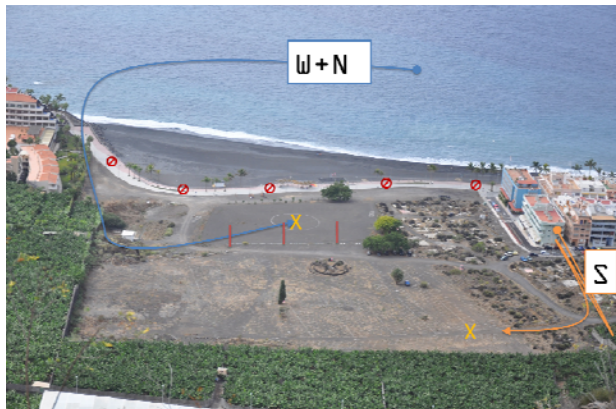


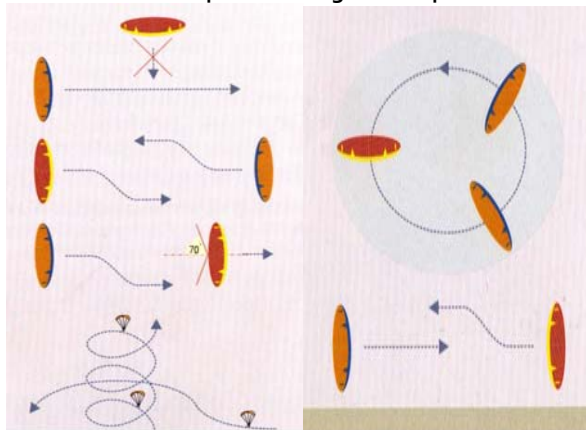


IMPORTANT: Approche à l'atterrissage

Faire l'approche dans le sens de la gauche! Etant donné la situation particulière du terrain d'atterro, voici quelques normes locales pour l'approximation. Faire le virage au-dessus de l'hôtel (bâtiment sur la gauche) en venant de la gauche et terminer l'approche par des virages à l'arrière du terrain d'atterrissage.



Il est demandé de respecter les règles de la priorité.



© Lötscher / Zeller, Gleitschirmfliegen

F 2019



INFORMATIONS GENERALES

Côté Ouest:

Le côté Ouest est le plus volable de l'île. C'est aussi de ce côté que s'organisent toutes les compétitions internationales. C'est le côté le plus ensoleillé et la partie sous le vent de l'île, qui paradoxalement permet de très bonnes conditions de vols. C'est aussi là que se rencontrent les meilleures conditions de vols avec de bons thermiques tout au long de la journée. La situation sous le vent de l'île (vent dominant de Nord-Alizée) doit attirer votre ATTENTION quant aux conditions climatiques de vol: La direction et la force du vent peuvent changer très rapidement et entraîner des conditions de vols dangereuses ! Pour ces raisons, il vous est fortement conseillé de demander des conseils aux pilotes locaux ou de réserver un service de guide de parapente.

Côté Est:

Ce côté est sous l'influence de la CTR de la Palma. Cette partie de l'île est une bonne alternative par vents de Nord Est faibles, particulièrement le matin avant que le soleil ne chauffe trop.
Le plus connu: Le déco du «Cumbre San Andres», N°8.

INFORMATIONS ET REGLEMENT

Le règlement de vol en Espagne exige une licence de vol en cours de validité ainsi qu'un parachute de secours et un casque.

Il est important de respecter les priorités en vol ! Le règlement international est aussi en vigueur ici ! Si vous avez la falaise à votre droite, vous avez la priorité.

Les conditions spéciales de l'atterrissage de Puerto Naos et sa petite taille nécessitent une approche différente d'une approximation classique: Le trafic doit être engagé avec de l'altitude. Réduire l'altitude avant l'approche finale (décrite au verso) en effectuant des 8.

Avant de décoller vous devez vous informer des conditions à l'atterrissage. Le mieux est d'utiliser des walkie-talkie. Attention: Dans le but d'éviter des accidents, il est très important d'observer la surface de la mer. Si des risées avec écume se forment, éviter absolument de décoller ou si vous êtes en vol, atterrissez immédiatement.

Merci de respecter les zones de décollages et d'atterrissages officiels. Certains deco sont dans des zones naturelles protégées. Ne laissez aucun débris derrière vous. Voler à l'intérieur et autour de la «Caldera de Taburiente» est

formellement interdit! Dans la zone de la réserve naturelle «Cumbre Vieja», le décollage n'est autorisé que sur le déco officiel dans un rayon de 50 m de la coordonnée indiquée!

Déco et atterro de Puerto Naos:

Le déco, l'atterro de Puerto Naos et toutes les manches à air des zones de vol sont entretenus par l'association PALMACLUB, ainsi que la location des terrains, c'est pourquoi il est demandé une participation de 14 € par pilote et par semaine.

C'est obligatoire de s'inscrire avant le premier vol ! Les groupes sont sous la responsabilité de leurs propres organisateurs. Pour les paiements et plus de renseignements, s'adresser à Palmaclub.

Les biplaces et les vols d'instruction (élèves) ne sont autorisés que sur l'accord préalable de l'association PALMACLUB. Demandez avant de voler !

NUMEROS DE TELEPHONES UTILES:

Tous les urgences, Police, Guardia Civil: 112
(Multilingue)

Palmaclub (Javier López) 610 695 750
Roger P. Frey 638 809 917

Fréquence Talkie- Walkie de Palmaclub:
PMR Channel 5/15 446.05625 MHz
2m 143.050 MHz

Information actuel du vent: www.wunderground.com
Station Puerto Naos: SPANIEN2, Tacande IKANARIS5

INFORMATIONS SUR LES DECOS OFFICIELS

Atterrissage A (officiel): W 17,908629 N 28,5844745

- A l'arrière de la promenade front de mer, dans le terrain de football. Avec vent S dans l'emplacement.

Atterrissage alternatif: Visité en avant !

Charco Verde O 17,99024 N 28,572583
(Atterrissage a la plage)
El Remo O 17,888568 N 28,5521906
(Attention, cable a cote Rest. 7-Isas)

Atterrissage a la plage de Puerto Naos est interdit. Dans les cas d'urgences c'est peut être mieux risqué une amande.
Atterrissage dans le « paseo maritime » est strictement interdit, aussi marcher avec une voile ouverte.

LE PLIAGE DES AILES s'effectue sur la promenade, de façon à ne pas gêner le passage des piétons en laissant un espace libres d'environ 4 mètres.

Décollage N° 1: Puerto Naos O 17,902177 N 28,586762

- 240 m. O-SO. Turbulent par vent de Sud vent de Nord. Nous recommandons d'atterrir par vent de travers $\geq 20\text{km/h}$. Parking en haut de la route du Déco. Merci de ne pas descendre au déco en voiture de location.

Décollage N° 2: Campanarios O 17,869102 N 28,580566

Parking pour les voitures privées à la fin de la route goudronnée !!

- 800/900 m. SO-NO. Atterro de secours à la plage de Charco Verde. Les voitures de location doivent être garées sur le Parking. Accès a pied ~30 min.

Décollage N° 3: Jedey O 17,883048 N 28,582477

- 650 m. S-O.

Décollage N° 4: El Gallo O 17,848952 N 28,6165694

- 1300 m. O-NO. Atterro de secours au terrain de football San Nicolas.

Décollage N° 5: El Time Tour O 17,925362 N 28,691611

- 1100 m. N-O. Turbulent par vents de Sud et d'Est. Atterro sur la plage de Tazacorte. Durant la journée il peut y avoir de très fort thermiques ou vents thermiques sur la falaise exposée au Sud !

Décollage N° 6: Puntagorda O 17,933593 N 28,7524074

- 1600m. ONO. Atterro à côté de l'héliport. Le vol doit être autorisé par le Maire. Attention: finesse 7+ sans vent.

Décollage N° 7: Barlovento O 17,793707 N 28,8385596

- Temporaire fermée 250m. N-NO. Atterro „Fajana de Barlovento” 10m, (O -17,788627 N 28,8430799). Attention vent peut changer, Minimum finesse 1:3 sans vent.

Décollage N° 8: Cumbre San Andres y Sauces

O 17,834105 N 28,7512347

- 2.140m. N - NE. Attention: la formation de nuages bas est déjà possible en début de matinée. Direction du vent et l'intensité peuvent changer sous l'inversion. Déco avec une faible inclinaison. Atterro Puerto Espíndola 10m, (O -17,763525 28,811293 N). Finesse 1:5 sans vent

Décollage N° 9: Puntallana O-17.743856 N 28.745871

- 430m. N, NE, E. seulement « Top landing » possible. L'ancien site d'atterrissage communiqué est fermé jusqu'à nouvel information.

Vous souhaitez toujours "happy landing!"



PALMACLUB
ASOCIACIÓN DEPORTIVA

www.palmaclub.com