



An aerial photograph of a coastal area. A blue line, labeled 'W+N' in a white box, starts from the top left, curves along the coastline, and then curves inland towards the bottom right. Along the coastline, there are five red 'X' marks. In the inland area, there are two yellow 'X' marks. The coastline is marked with a red line. The area is surrounded by buildings and greenery.

INFORMACIÓN GENERAL

Oeste:

Habitualmente en el sotavento de la cumbre de la isla, la vertiente oeste recibe normalmente menos precipitación y disfruta de buenas condiciones para el vuelo libre, con interesante desarrollo térmico, a veces durante todo el día.

El hecho de volar en el sotavento requiere especial atención, así como conocimientos meteorológicos.

OJO : el viento puede aumentar en cuestión de minutos, dando lugar a condiciones peligrosas. Déjate aconsejar por los pilotos locales experimentados, o apúntate en el Servicio ParaGuia.

Este:

La vertiente este es una buena alternativa para los días de viento flojo del este, sobre todo a primera hora antes de que caliente el sol. El despegue del "Pico de las Nieves" es el más conocido.

¡Atención! no sobrevolar el CTR del aeropuerto

INFORMACION Y REGLAS

La Oficina de Palmaclub en Puerto Naos dispone de todo tipo de información actualizada sobre el vuelo en la isla.

Te recordamos la obligación de disponer de licencia y seguro vigentes, así como de volar con casco y paracaídas de emergencia.

Por sus características, el aterrizaje oficial de Puerto Naos requiere una aproximación diferente de la clásica: hay que llegar con altura suficiente para luego perderla haciendo ochos antes de la aproximación final (véase dibujo).

Antes de despegar, comprueba las condiciones en el aterrizaje, p.ej. por emisora. El estado del mar te puede dar información muy útil acerca del viento : si se aprecian borregos cerca de la orilla, no despegues; si ya estás en el aire, aterriza lo antes que puedas.

Respetar siempre las reglas de tráfico aéreo, tanto en vuelo como despegando o aterrizando.

Cuida los despegues y aterrizajes: no dejes basura de ningún tipo, especialmente colillas.

Despegar en la **Caldera de Taburiente**, así como sobre-volarla, **ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDO**.

En la Reserva Natural de **Cumbre Vieja**, solo está permitido despegar desde los despegues oficiales.

Despegue de Puerto Naos:

Antes de volar en tándem u organizar cualquier curso, es necesario el consentimiento por escrito de PALMACLUB.

NUMEROS DE TELEFONO IMPORTANTES:

Emergencias, Policía, Guardia Civil: 112

Palmaclub (Javier López) 610 695 750
Roger P. Frey 638 809 917

Frecuencias de Palmaclub:
PMR Channel 5/15 446.05625 MHz
2m 143.050 MHz

Información actual del viento: www.wunderground.com
Estación Puerto Naos: ISPANIEN2, Tacande IKANARIS5

INFORMACION GRAL DESPEGUES Y ATERRIZAJES

Aterrizaje A (oficial):

- Al este del Paseo Marítimo en Puerto Naos, detrás del Kiosco *Playa Morena*.

Alternativas:

- Solo cuando no es posible aterrizar con seguridad en el campo oficial (turbulencias, muchos pilotos haciendo la aproximación, etc.), como alternativa se puede aterrizar en el aparcamiento situado al este del campo oficial; o en la playa en la Zona Deportiva, sobre todo con fuerte viento de norte.

NO se debe aterrizar entre la gente en la playa, ni en el Paseo Marítimo.

Debes plegar tu vela en el Paseo Marítimo del lado de la playa, sin entorpecer el paso de peatones, dejando libre un espacio de 4m para transeúntes.

Despegue 1: Puerto Naos

- 240 m. W-SW. El vuelo puede ser turbulento con viento cruzado de sur o - de norte. Recomendamos aterrizar con viento lateral ≥ 20 km/h. Se puede estacionar cerca del despegue, cuidando de no entorpecer la circulación.

Despegue 2: Jedey

- 650 m. S-W.

Despegue 3: El Gallo

- 1300 m. W-NW. Aterrizaje alternativo en el campo de fútbol de San Nicolás. Attention obras.

Despegue 4: Birigoyo oest. ¡CERRADO!

- Parque Nacional.

Despegue 5: Pico Birigoyo. ¡CERRADO!

- Parque Nacional.

Despegue 6: Campanarios. Solo 4WD vehicles.

- 800/900 m. SW-NW Aterrizaje alternativo en Charco Verde. Sólo transitable hasta arriba con vehículos 4x4; para los demás, hay un aparcamiento al final de la pista asfaltada, luego unos 30 minutos andando.

Despegue 7: Mirador de las Indias

- en obras.

Despegue 8: El Time

- 650 m. NW. Con viento de sur o del este puede ser turbulento; aterrizaje en la playa de Tazacorte. Atención por la tarde, cuando pueden soplar vientos fuertes desde la Caldera.

Take-Off N°9: Torre del Time

- 1100 m. N-W. Con viento de sur o de este, puede ser turbulento; aterrizaje en la playa de Tazacorte. ¡Atención por la tarde, cuando se pueden desarrollar térmicas muy fuertes en la ladera sur!

Take-Off N°10: La Traviesa, Puntagorda

1600m. WMW. Se requiere la autorización del Ayuntamiento para volar. Aterrizaje al lado del helipuerto. Atención: se necesita una tasa de planeo de al menos 7 si no hay viento.

PALMACLUB

www.palmaclub.com